

TOUR VÉHICULE ÉLECTRIQUE DE LA VIENNE

Nouvelle étape pour le véhicule électrique

Le Tour de la Vienne du véhicule électrique et le centre d'essai Name de Montmorillon ont mis en valeur les perspectives optimistes de l'écomobilité.

La première édition du Tour de la Vienne véhicules électriques s'est déroulée le 9 juin 2017 pour promouvoir le véhicule électrique, bien entendu, mais aussi le patrimoine, les paysages et les sites touristiques de la Vienne. Le parcours, de 200 km, avec un départ de l'hôtel Altéora, sur la zone du Futuroscope, a cheminé le matin par Chauvigny et Dienné (Défi Planet) jusqu'à Montmorillon où se tenait le Name, centre d'essai de la mobilité électrique ouvert au public durant deux jours. Et l'après-midi, retour par Sèché Environnement, le Parc de la Belle, Civaux, Poitiers.

En 2012, avec le Tour Poitou-Charentes, il s'agissait de vanter le véhicule électrique en l'absence de bornes de recharge, explique l'organisateur, Jean-François Villeret, avant d'ajouter: « aujourd'hui, l'automobile électrique est crédible avec une autonomie réelle de 200 à 300 km et un réseau de bornes de recharge encore insuffisant, mais qui se développe. Une étape essentielle a été franchie et de nouveaux progrès sont attendus ». C'est ainsi que l'hôtel Altéora, sur la

zone du Futuroscope, dans le cadre d'une démarche globale qui porte, entre autres, sur la production d'eau chaude par des panneaux solaires, en a fait installer par la société de Châtelleraut Bornes Solution. Cette dernière se développe actuellement à l'ouest d'un axe Paris-Bordeaux avec l'ensemble de la France en perspective.

Mobilité rurale

Le Name, centre d'essai du véhicule électrique, lancé par le Club, place de la Victoire à Montmorillon. Fort de 180 adhérents, le Cesv, souligne son président Thierry Lambert, souhaite faire évoluer l'image de la ruralité et proposer un laboratoire autour des questions liées à la mobilité rurale, le véhicule électrique étant un élément pour lutter contre l'isolement. C'est aussi un événement pour rapprocher entreprises et lycéens via la participation de ces derniers pour ouvrir des perspectives de formations. Le Name comportait la présentation de véhicules électriques, automobiles, vélos, motos, véhicules individuels de déplacement



Thierry Lambert, président du Cesv, accompagné, notamment d'Yves Bouloux, maire de Montmorillon, et Jean-François Villeret.

Pierre ARNAULT

en ville ou en atelier, tondeuses... et un véhicule tous terrains, Swincar, avec un moteur électrique sur chacune des quatre roues avec une suspension rappelant des pattes d'araignée! Un engin à destination de loisir mais pouvant remplacer un quad à moteur thermique. S'y ajoutaient des démonstrations de bornes de recharge. Pour Yves Bouloux, maire de Montmorillon, « la mobilité électrique, aujourd'hui, va de soi ». De son côté, Reine-Maire Waszak, conseillère régionale, a souligné que la Nouvelle Aquitaine entendait soutenir l'innovation, facteur de développement des territoires. L'engagement des entreprises se traduit, par exemple, par le remplacement de véhicules thermiques par des véhicules électriques, démarche menée par Enedis pour ses 1.600 véhicules.

Et si une automobile électrique avec carrosserie en osier de 1941 rappelait que la voiture électrique a une longue histoire, pour les participants à ces deux événements, il

apparaît qu'une nouvelle étape du développement des véhicules électriques, de l'écomobilité, est intervenue ouvrant des perspectives économiques.

Pierre ARNAULT



Jean-François Villeret inaugure le Tour de la Vienne du véhicule électrique.

Pierre ARNAULT



Des véhicules inattendus mais qui séduisent !

Pierre ARNAULT